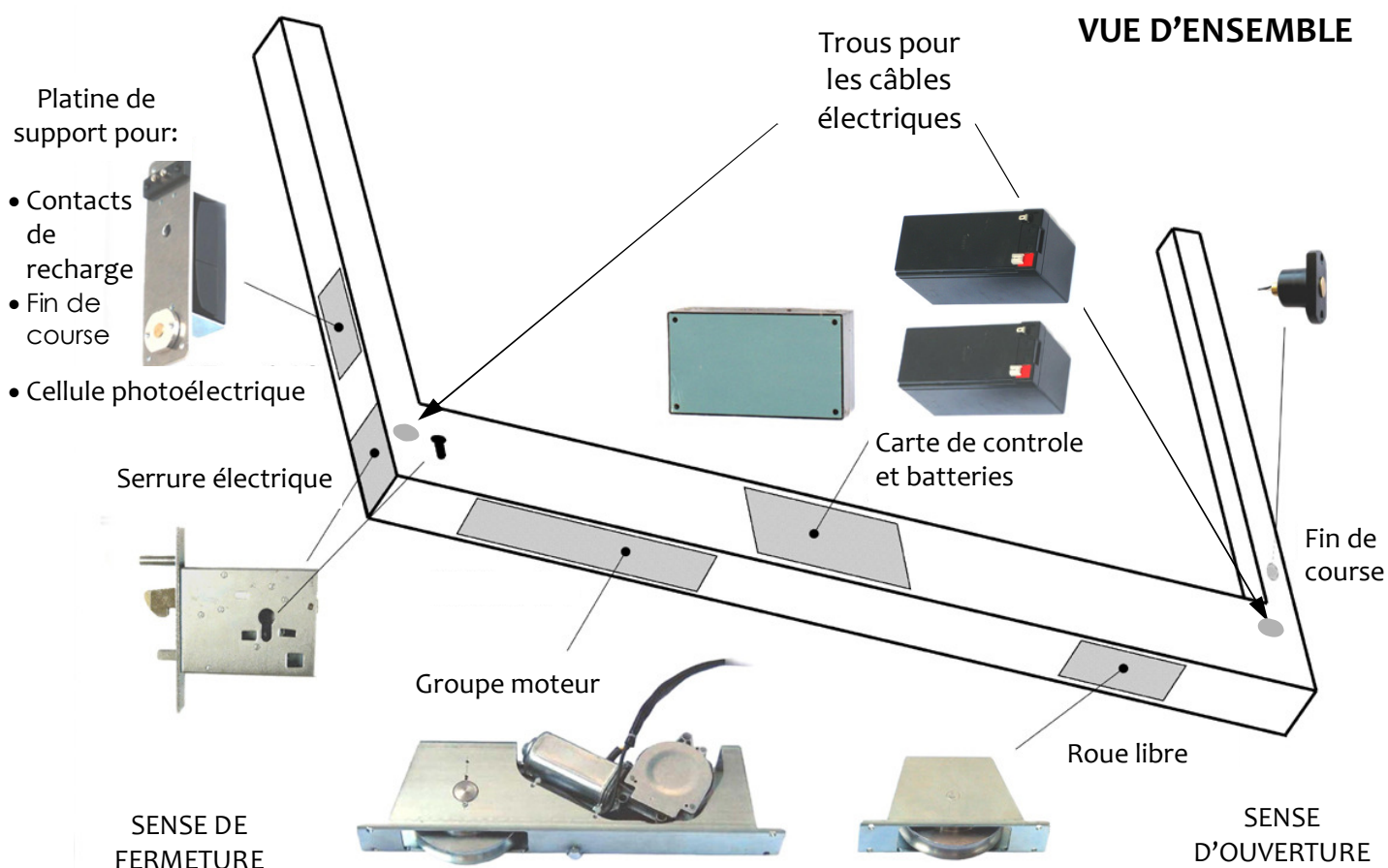


MANUEL D'INSTALLATION - TROISIEME PARTIE

DETAILS DES DECOUPES ET DES PERFORATIONS

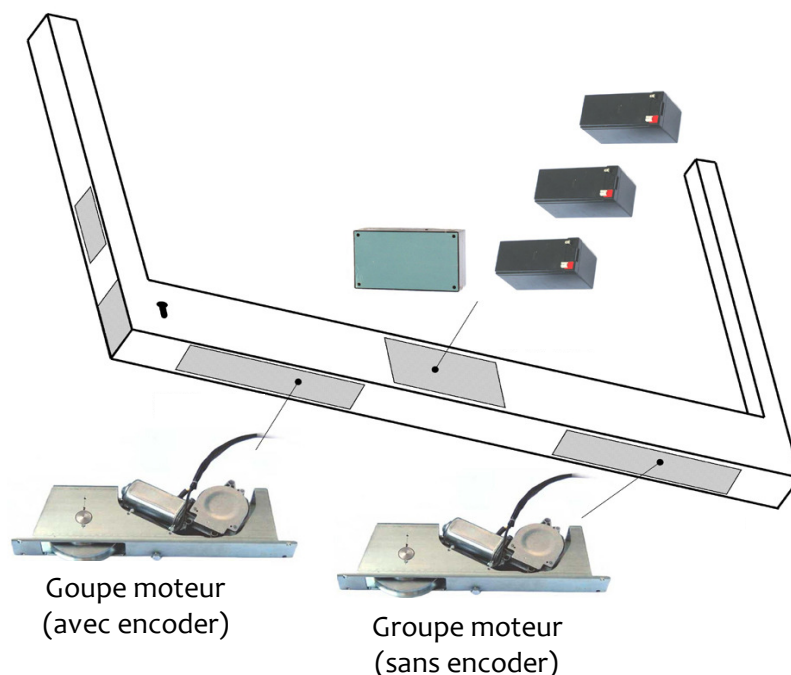
KIT STANDARD PLUS



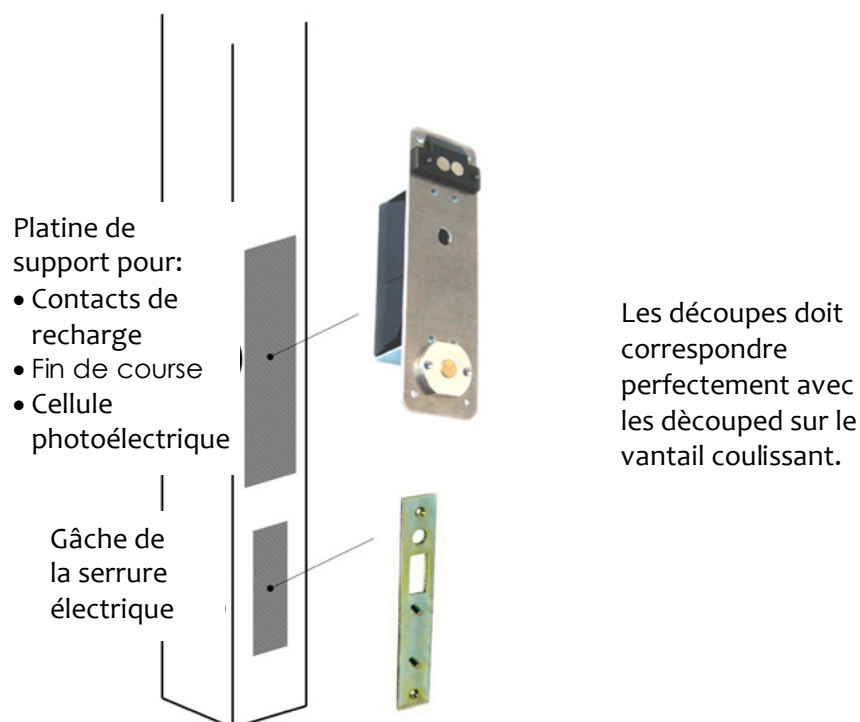
KIT STANDARD DOUBLE POWER PLUS

Le seul changement réside dans la découpe pour le second moteur qui se situe à la place de la roue libre. Les autres opérations restent inchangées par rapport au KIT STANDRAD PLUS.

Les trois batteries sont insérées l'une après l'autre dans le même compartiment.



DECOUPES SUR LA COLONNE DE BUTEE EN FERMETURE



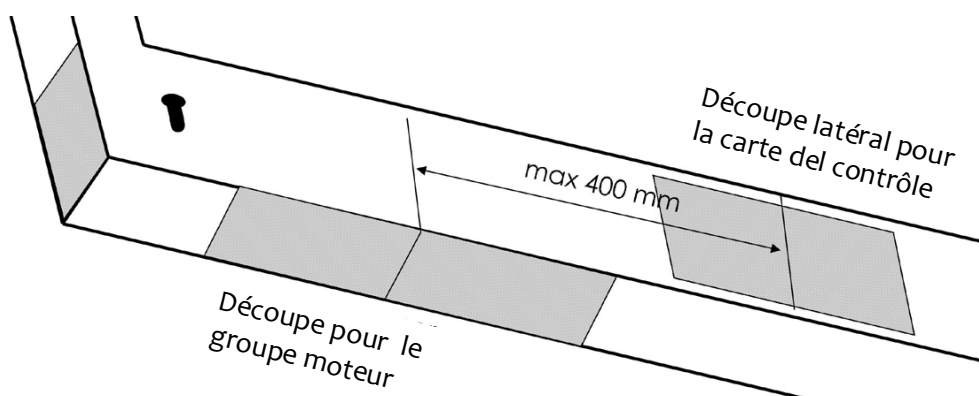
VERSION EXTRA

La version EXTRA des kits d'automatisation Easy Gate System est fournie avec tout le câblage électrique nécessaire déjà connectés aux différentes fiches, de façon à éliminer toute erreur de montage.

La longueur des câbles livrés impose de respecter les positions et les distances prédéfinies. En particulier entre la carte électronique et les autres composants de l'automatisation.

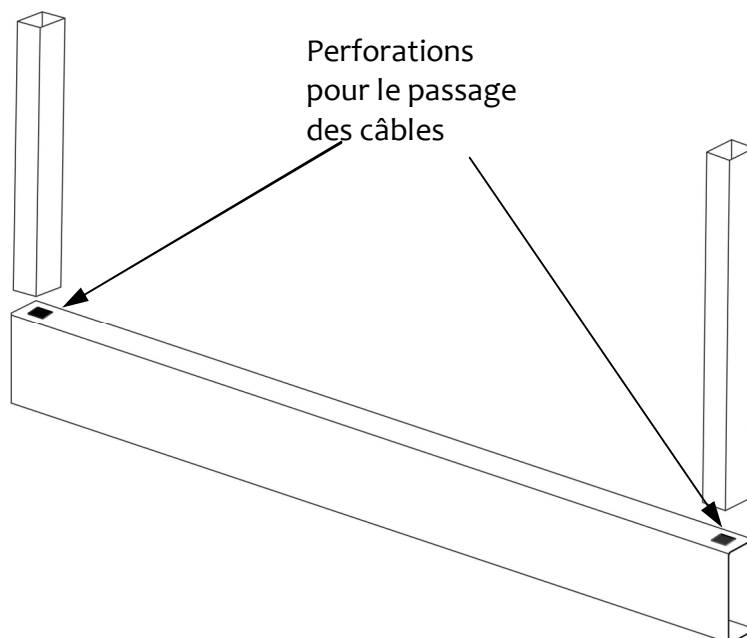
Le groupe moteur doit être positionné proche de la fermeture, et plus précisément vers la zone ou sera fixée la serrure électrique, alors que la roue libre sera, quant à elle, positionnée à l'autre extrémité.

La distance maximale entre le centre de la découpe pour le groupe moteur et le centre de la découpe latéral pour la carte de contrôle doit être de 40 cm. Si cette distance est supérieure à 40 cm, il est nécessaire de prévoir un câblage spécial.



3. Perforations pour le passage des connecteurs.

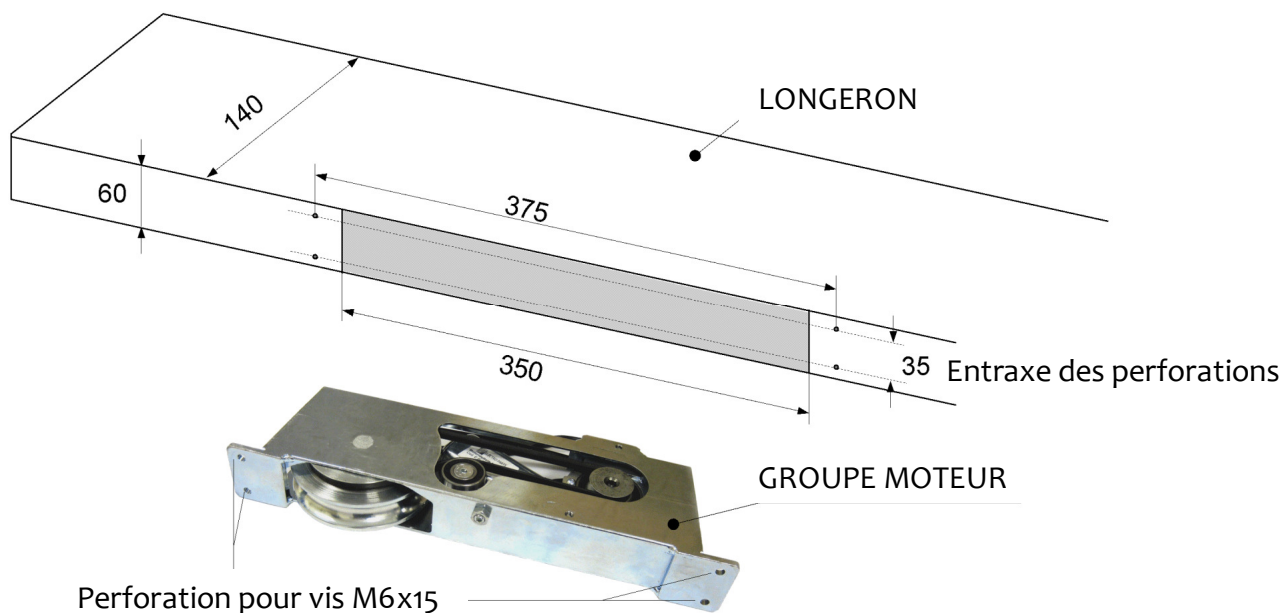
Entre la base et les montants il faut prévoir des perforations assez amples pour permettre le passage des câbles mais aussi les connecteurs reliés entre eux. Le connecteur le plus grand requière une perforation minimale de 40 mm x 40 mm et il est fixé sur le câble qui relie la carte de contrôle jusqu'au groupe de photocellules de fin de course en fermeture.



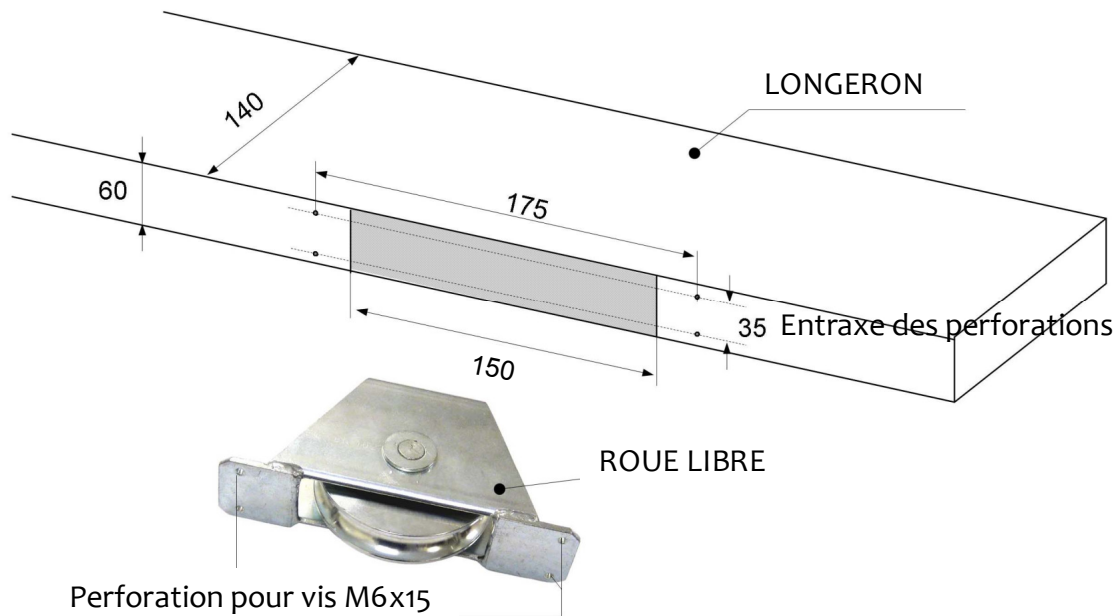
4. Le câble de l'antenne a une longueur de 3 m, il est donc nécessaire de prévoir initialement le positionnement de cette dernière soit sur le montant de fermeture du portail soit à proximité et en hauteur. Il en est de même pour le voyant lumineux à LED.

DETAILS DES DECOUPES ET DES PERFORATIONS

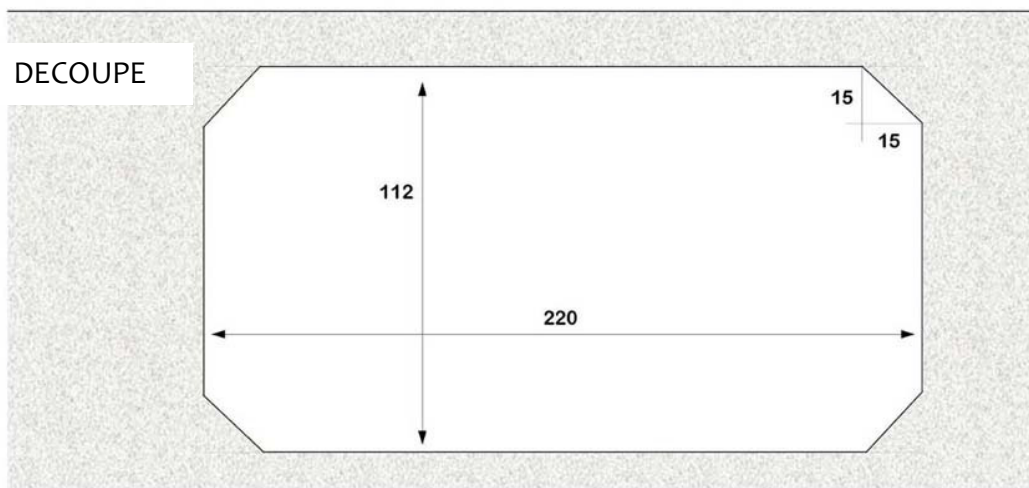
a) Découpe dans le longeron pour recevoir le groupe moteur.



b) Découpe dans le longeron pour le groupe roue libre



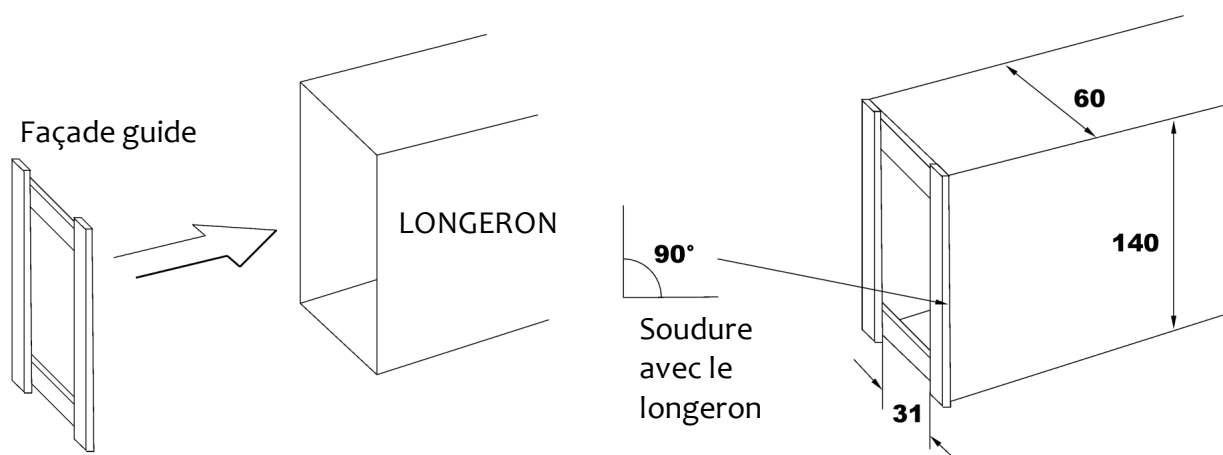
c) Ouverture latérale sur le longeron pour l'insertion de la batterie et le boîtier de la carte de contrôle. Cette ouverture sera refermée avec un couvercle étanche.



Le couvercle étanche est équipé d'un joint qui assure une étanchéité aux éclaboussures et empêche l'eau et l'humidité de pénétrer à l'intérieur du longeron. S'assurer que le joint est correctement positionné avec la jonction en partie inférieure.

d) Façade frontale pour l'insertion de la serrure électrique

S'assurer que la découpe soit parfaite sur le longeron, de façon que la façade soit bien perpendiculaire à l'axe du longeron. Ensuite souder la façade de façon stable, car elle servira de support et de guide pour la serrure électrique.

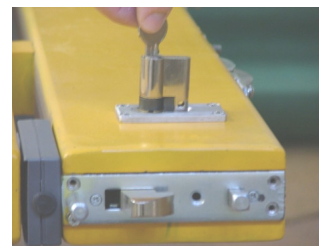


e) Perforations pour la clé de blocage de la serrure électrique.

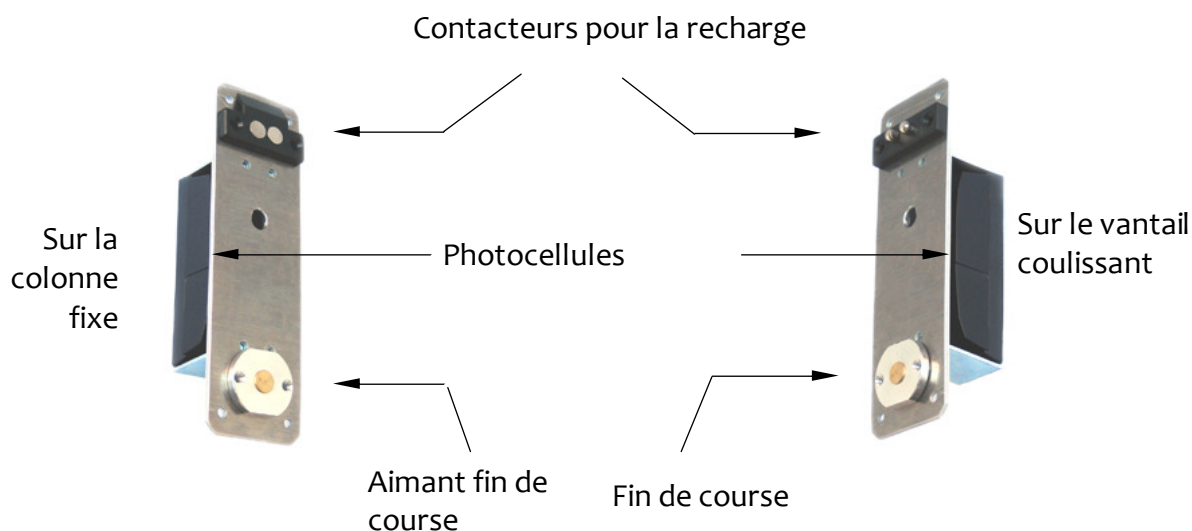
Ils permettent l'insertion du barillet en laiton pour le blocage manuel.

Les mesures et la distance exact par rapport au bord peuvent être déterminées facilement en ayant à disposition la serrure électrique. Ensuite, sur cette ouverture, il faudra positionner le cache du cylindre livré dans le kit.

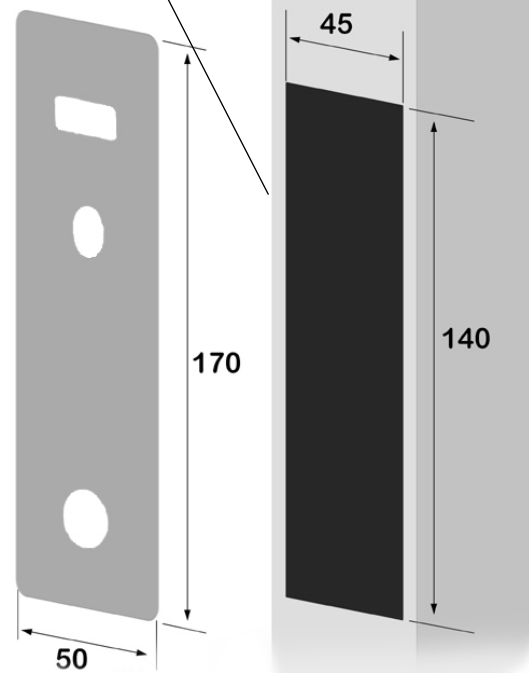
S'assurer qu'il y est 1 mm de jeu entre le cylindre et la paroi du longeron, ce qui permettra de tenir compte de l'inévitable dilatation thermique.



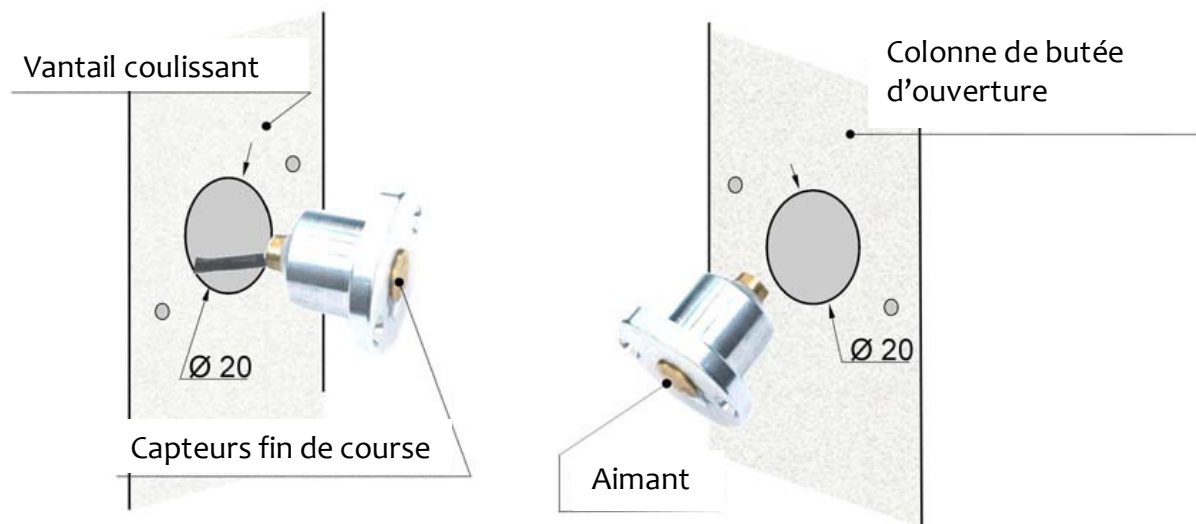
f) Platines de support



Découpes à réaliser
sur le montant du
vantail et sur la
colonne de butée.



g) Perforation pour fin de course d'ouverture.



Deux perforations diam. 20 l'un sur le vantail coulissant l'autre sur la colonne de butée d'ouverture.

La distance maximale de détection pour la fin de course est de 3 mm.

NOTE IMPORTANTE

Toutes les perforations du portail doivent être contrôlées et il est important d'émousser les bavures coupantes évitant ainsi que les fils se dénudent.